

**REGULAMIN
INSTRUKCJA ŻEGLUGI
Regaty Środowe 2020**

1. ORGANIZATOR, MIEJSCE REGAT

- a. Organizatorem Regat Środowych jest GSC Yachting Sp. z o.o.
- b. Regaty rozegrane zostaną na wodach wokół Molo Sopot. Bazą regat jest Marina Sopot.

2. PROGRAM REGAT

- a. Planuje się rozegranie dwunastu regat oraz finału w dniach: 10, 24 czerwca, 01, 08, 15, 29 lipca, 05, 12, 19, 26 sierpnia, 09, 16 września, finał 23 września.
- b. Planowane jest rozegranie minimum 4 wyścigów w każdym regacie.
- c. Planowy czas sygnału ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu dnia to 17:00. Sygnały do następnych wyścigów będą podane jak najszybciej po ukończeniu przez ostatniego zawodnika poprzedniego wyścigu.
- d. W dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 18:40.
- e. Jachty będą dostępne dla uczestników od godziny 16:00 w dniu regat w Marinie Sopot.

3. ZAŁOGA, ZGŁOSZENIE DO REGAT

- a. W jednych regatach na jachcie może startować od 3 do 5 osób. Istnieje możliwość zmian w załodze między regatami.
- b. Zgłoszenia można dokonywać do godziny 12:00 w dniu regat.
- c. O godzinie 12:15 organizator będzie informował uczestników czy regaty się odbędą (czy jest minimalna ilość załóg w liczbie 3).
- d. Istnieje możliwość zgłoszenia się do całego sezonu z góry (12 regat).
- e. Zgłoszenia przyjmowane będą pod adresem info@gscyachting.com lub numerami telefonów: Rafał Sawicki: **+48 602 470 395**, Damian Pietruszewski: **+48 607 960 085**.
- f. O udziale decyduje kolejność zgłoszeń z zażyciem, że zespoły, które zgłoszą się na cały sezon mają pierwszeństwo, ale muszą potwierdzić swój start w danych regatach minimum 7 dni przed startem.
- g. W przypadku zgłoszenia się załogi do regat i niestawienia się jej w dniu regat bez poinformowania organizatora, załoga taka zostanie wykluczona z kolejnych pięciu regat.

4. OPŁATA WPISOWA

- a. Opłata wpisowa wynosi 300 zł od załogi za regaty lub 3000 zł od załogi za cały sezon - 12 regat (+ewentualny finał).
- b. Obowiązuje kaucja zwrotna w wysokości 500 zł.
- c. Wpisowe można opłacić przelewem na podstawie faktury proforma otrzymanej od organizatora lub kartą płatniczą lub gotówką na miejscu regat.

5. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing oraz zgodnie z niniejszym Regulaminem / Instrukcją Żeglugi.

6. FORMAT REGAT, PUNKTACJA

- a. Regaty Środowe składają się z serii wyścigów flotowych.
- b. W Regatach stosowany będzie system małych punktów.
- c. Przy rozegraniu minimum pięciu wyścigów, najgorszy wyścig zostanie odrzucony.
- d. Prowadzona będzie punktacja generalna Regat Środowych. Do punktacji wliczonych zostanie siedem najlepszych regat z całego sezonu. Za I miejsce w regatach załoga otrzyma 6 pkt. do



GSC Yachting. Sp. z o.o.
Hutnicza 5, 81-061 Gdynia
info@gscyachting.com
www.gscyachting.com

Kontakt:
Rafał Sawicki

+48 602 470 395

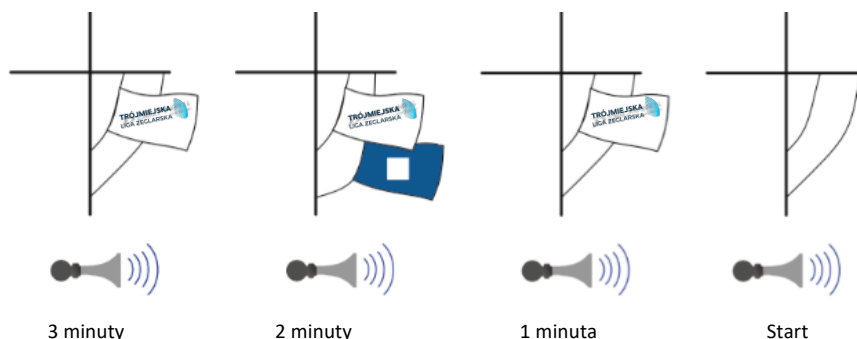
klasyfikacji generalnej, za II miejsce 5 pkt., za III miejsce 4 pkt. itd. W przypadku startu w poszczególnych regatach mniejszej ilości załóg niż sześć, punkty będą obniżane proporcjonalnie do ilości uczestniczących załóg.

7. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW, ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Komunikaty dotyczące Programu Regat będą wysyłane za pośrednictwem poczty email do 3 godzin przed startem pierwszego wyścigu danego dnia. Pozostałe komunikaty będą przekazywane werbalnie przed wyścigami w Marinie Sopot lub na akwenu regat.

8. FLAGI KLASY I PROCEDURA STARTOWA

Stosowane będą następujące flagi i procedura startowa:



PROCEDURA STARTOWA

- Sygnał Ostrzeżenia: 3 min przed startem podniesienie flagi „TLŻ” i sygnał dźwiękowy.
- Sygnał Przygotowania: 2 min przed startem podsinienie flagi „P” MKS i sygnał dźwiękowy.
- Sygnał Jednej minuty: 1 min przed startem, opuszczenie flagi „P” MKS i sygnał dźwiękowy.
- Sygnał Startu: opuszczenie flagi „TLŻ” i sygnał dźwiękowy;

POZOSTAŁE SYGNAŁY

- Odwołanie indywidualne (falstart indywidualny); flaga „X” MKS i pojedynczy sygnał dźwiękowy.
- Odwołanie generalne (falstart grupowy) – nie przewidujemy falstartów generalnych.
- Skrócenie trasy; flaga „S” MKS i podwójny sygnał dźwiękowy.
- Sygnał odroczenia; flaga „AP” MKS i podwójny sygnał dźwiękowy, oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia lub inny będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.
- Sygnał przerwania; flaga „N” MKS i potrójny sygnał dźwiękowy.

ORAZ INNE SYGNAŁY ZGODNE Z PRŻ 2017-2020

TLŻ	P	X	S	AP	N

9. TRASY REGATOWE

- Rysunek w Załączniku nr 1 pokazuje trasę Regat.
- Załogi obowiązkowo na każdym boku trasy muszą przepłynąć przez linię startu/mety w kierunku od ostatniej boi do kolejnej.
- Istnieje możliwość skrócenia trasy każdego wyścigu zgodnie z przepisem 32.2 PRŻ. Skrócenie trasy będzie sygnalizowane flagą „S” MKS na statku komisji.

10. ZNAKI, START, META

- a. Linię startu we wszystkich wyścigach wyznaczać i ograniczać będzie z prawej strony boja koloru czerwonego i żółta boja w kształcie wąskiego walca z lewej strony. Starty do wyścigów zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisem 26 PRŻ
- b. Linię mety we wszystkich wyścigach wyznaczać i ograniczać będzie z prawej strony żółta boja w kształcie wąskiego walca i boja koloru czerwonego z lewej strony.
- c. Znakami trasy są czerwone boje w kształcie walca.

11. PROTESTY

W przypadkach znaczącego naruszenia przepisów i niehonorowego zachowania załogi, która przepisy złamała dopuszcza się składanie protestów. Protest musi być zgłoszony sędziemu głównemu regat na linii mety. Protesty będą rozpatrywane natychmiast po zgłoszeniu na wodzie. Inne protesty będą rozpatrywane w formie przyjacielskiej dyskusji po regatach.

12. KARY

Jacht naruszający przepisy części drugiej PRŻ (w wyścigu) oraz przepis 31 PRŻ (dotknięcie znaku) musi przyjąć karę jednego obrotów. Jacht przyjmuje karę po możliwie jak najszybszym uwolnieniu się od innych jachtów po zaistniałym incydencie. Każdy obrót zawiera jeden zwrot na wiatr i jeden z wiatrem.

13. SPRZĘT

W czasie wyścigów dopuszcza się używanie następujących żagli: grot, fok, genaker z założeniem, że genakery używane są tylko do siły wiatru nie przekraczającej 20 węzłów. Gdy siła wiatru przekroczy 20 komisja sędziowska słownie poinformuje załogi o zakazie używania genakerów. Komisja sędziowska może zabronić używania genakerów również po starcie.

14. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

- a. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.
- b. Obowiązuje żeglowanie w kamizelkach asekuracyjnych, które dostarcza organizator.
- c. Zawodnicy zgłoszeni i startujący w Regatach mają zapewnione ubezpieczenie NNW, a także OC i Casco łodzi. Szkody w sprzęcie do 250 EUR nie są objęte ubezpieczeniem. Obowiązują przepisy w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne.
- d. Zawodnicy uczestniczą w regatach na własne ryzyko. Sędzia nie przyjmuje odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, zdrowia, kontuzje lub śmierć uczestnika regat w związku z udziałem w regatach.
- e. Decyzje komisji sędziowskiej są ostateczne.

15. PRZEPISY PORZĄDKOWE

- a. Na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.
- b. Wymiana członka załogi może nastąpić tylko za zgodą Sędziego Głównego.
- c. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

Sędzia główny



GSC Yachting. Sp. z o.o.
Hutnicza 5, 81-061 Gdynia
info@gscyachting.com
www.gscyachting.com

Kontakt:
Rafał Sawicki

+48 602 470 395

Załącznik 1

TRASA LEWOSKRĘTNA GÓRA-DÓŁ

Konfiguracja

START – 1 - 2 - 1 – META (obowiązek przepłynięcia na każdym boku przez linię start/meta)

