

REGULAMIN ROZGRYWEK BIZNES LIGA ŻEGLARSKA 2025

1. Cel Regat

Celem cyklu regatowego jest wyłonienie Zwycięzcy Biznes Ligi Żeglarskiej (BLŻ), promocja przedsiębiorstw i zespołów uczestniczących w rywalizacji, umożliwienie budowania relacji biznesowych, wzrost poziomu umiejętności żeglarskich i integracja uczestników oraz dobra zabawa w niebanalnym formacie.

2. Organizator Ligi

Organizatorem regat jest GSC Yachting Sp. z o.o. Współorganizatorem regat są MT Partners s.j., Towarzystwo Przyjaciół Turystki Regatowej Gdynia oraz Towarzystwo Żeglarstwa Regatowego z siedzibą w Szczecinie. Osobą odpowiedzialną z ramienia organizatora jest: Rafał Sawicki +48602470395, Email: rafal@gscyachting.com
Strona internetowa: www.trojmiejskaligazeglarska.pl.

3. Termin i miejsce regat

Edycja 2025

- 31.05-01.06.2025 – I runda – Sopot
- 12-13.07.2025 – II runda - Gdynia
- 30-31.08.2025 – III runda – Sopot lub Puck

4. Warunki uczestnictwa

- Maksymalnie 18 zespołów zostanie zaproszonych do udziału w Biznes Lidze Żeglarskiej 2025. Tylko zespoły zaproszone przez Organizatora mogą wziąć udział w regatach. W przypadku więcej niż 9 zgłoszeń, liczba zespołów musi być parzysta, czyli wynosić 10, 12, 14, 16 lub 18 zespołów.
- Liga ma charakter otwarty. Każda załoga, bez ograniczeń, może aplikować do rozgrywek BLŻ.
- Sternik załogi musi posiadać ubezpieczenie OC sternika.
- W czasie wyścigu, w składzie załogi może znajdować się maksymalnie jeden wyczynowy zawodnik zgodnie z definicją zawartą w pkt. 9d) Regulaminu. Zawodnik ten nie może sterować.
- W trakcie całego cyklu oraz pojedynczych regat w załogach mogą następować zmiany zawodników. Każdy zespół może zgłosić kadrę maksymalnie 6 uczestników na poszczególne regaty.
- Aby pozostać na liście zgłoszeń zespół musi potwierdzić swoje uczestnictwo poprzez podpisanie umowy/zgłoszenia z organizatorami oraz opłacić wpisowe do Ligi do dnia podanego w zaproszeniu przesłanym przez Organizatora.

5. Zgłoszenia i kaucja

- a) Zgłoszenia zespołów do regat odbywać się będą drogą mailową na adres info@gscyachting.com do dnia 30 marca 2025. Ilość miejsc jest ograniczona do 18 zespołów. Decyduje kolejność zgłoszeń. Termin zgłoszeń może być wydłużony, jeśli nie zapełni się cała pula miejsc.
- b) Wpisowe do Biznes Ligi Żeglarskiej wynosi 12.000 PLN od zespołu.
- c) W momencie potwierdzenia zgłoszenia zespół zobowiązany jest do wpłacenia depozytu (kaucji) w wysokości 2000 PLN na konto Organizatora w terminie do 7 dni przed pierwszymi regatami w sezonie. W przypadku niestwierdzenia uszkodzeń spowodowanych przez załogę w czasie regat lub treningów, depozyt zostanie zwrócony natychmiast po zakończeniu ostatnich regat sezonu. W przypadku uszkodzeń, potrącona kwota z depozytu musi zostać uzupełniona natychmiast po wezwaniu organizatora pod rygorem dyskwalifikacji z regat.
- d) Opłata wpisowa i kaucja są wpłacane na konto organizatorów i są warunkiem przystąpienia do regat.

6. Ubezpieczenie

Sternik każdej załogi uczestniczącej w BLŻ ma obowiązek posiadać ubezpieczenie OC sternika na sumę gwarancyjną min. 100 tys. EUR.

7. Przepisy

- a) Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- b) W regatach będzie stosowany Dodatek UF PRŻ.

8. Jachty i żagle

- a) Regaty zostaną rozegrane na jednakowych jachtach regatowych.
- b) Jachty będą dostarczone i serwisowane przez Organizatora.
- c) Jachty są wyposażone w żagle: grot, fok i genaker.
- d) Jachty przydzielane są na zasadzie losowania.
- e) W przypadku zgłoszenia się do Ligi więcej niż 9 zespołów jachty będą zmieniane „przesiadkowo” według ustalonego harmonogramu.
- f) Załogi zobowiązane są do obsługi jachtów zgodnie z instrukcją, dostarczaną przy zgłoszeniu się do Regat.
- g) Załogi zobowiązane są do pokrycia wyrządzonych szkód na jachtach pod groźbą dyskwalifikacji z regat.

9. Załoga

- a) Załoga w czasie wyścigu składa się z 3 do 5 osób w tym sternik.
- b) Dopuszcza się dowolną ilość zmian w załogach pomiędzy wyścigami.
- c) Sternik załogi musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC sternika.

- d) W załodze, w wyścigu, sternikiem jachtu nie może być wyczynowy zawodnik, który w ciągu ostatnich 10 lat uczestniczył w rywalizacji sportowej w klasach żeglarskich rozpoznawanych przez PZZ z wyłączeniem kategorii morskich ORC, IRC, KWR. Dodatkowo, maksymalna ilość wyczynowych zawodników na pokładzie jachtu (wg. definicji powyżej) nie może przekroczyć jednej osoby.
- e) Istnieje możliwość skorzystania z pomocy wykwalifikowanego żeglarza jako członka załogi. Chęci skorzystania z takiej pomocy należy zgłosić minimum 14 dni przed każdymi regatami.

10. Format regat i punktacja

- a) Regaty mają format wyścigów flotowych i będą sędziowane przez arbitrow (tzw. Umpired Fleet Racing).
- b) Ilość wyścigów oraz podział na grupy wyścigów (flight'y) zostaną określone każdorazowo w Instrukcji Żeglugi dla danych Regat.
- c) Organizator może zmienić format, zwiększyć lub zmniejszyć ilość grup wyścigów, jeżeli panujące warunki nie pozwalają na ukończenie planowanego formatu.
- d) Punktacja Regat:
 - Stosowany będzie system małych punktów.
 - Zwycięzcą Regat będzie ta załoga, która zgromadzi najmniejszą liczbę punktów we wszystkich wyścigach.
 - W przypadku remisu punktowego w Regatach, zgodnie z Przepisami Regatowymi pkt A8.2 i wyczerpaniu wcześniejszych metod opisanych w Przepisach, o rozstrzygnięciu remisu decydować będzie wynik ostatniego bezpośredniego wyścigu pomiędzy remisującymi załogami.
- e) Punktacja Sezonu Ligi:
Każde Regaty punktowane są według poniższego systemu:
 - W przypadku 18 startujących załóg - 1 miejsce: 18 pkt, 2 miejsce: 17 pkt, 3 miejsce: 16 pkt, itd...
 - W przypadku 12 startujących załóg - 1 miejsce: 12 pkt, 2 miejsce: 11 pkt, 3 miejsce: 10 pkt, itd...
 - DNS, DNC, DSQ: 0 pkt
- f) Wszystkie Regaty Sezonu zaliczane są do punktacji z jednakowym współczynnikiem
- g) W Lidze zwycięży ten Zespół, który z wszystkich Regat zdobędzie w sumie największą liczbę punktów. W przypadku remisu o wyższej pozycji decydować będzie większa liczba wyższych miejsc. W przypadku kolejnego remisu decydować będzie wyższe miejsce w ostatnich regatach.
- h) Trzy najlepsze załogi otrzymają gwarantowane prawo startu w Trójmiejskiej Lidze Żeglarskiej 2026, jeśli wyrażą takie zainteresowanie.

11. Tytuły i nagrody

- a) Zwycięski zespół otrzyma tytuł Zwycięzcy Biznes Ligi Żeglarskiej oraz Puchar Przechodni Ligi.
- b) Wszystkie zespoły otrzymają nagrody pamiątkowe.
- c) Zespoły z pierwszych trzech miejsc każdego regat otrzymają pamiątkowe nagrody.

12. Reklamowanie

- a) Zastosowanie ma pkt. 20.4 Kodeksu Reklamowania World Sailing. Każdy zespół zobowiązany jest do noszenia reklam na sprzęcie dostarczonym przez Organizatora.
- b) Zespoły mogą zamieszczać własne logotypy na własnej odzieży.
- c) Zespoły mają prawo do umieszczenia własnych logotypów na flagach, które będą umieszczane na jachtach w czasie wyścigów, pod warunkiem dostarczenia logotypów Organizatorowi minimum 21 dni przed pierwszymi regatami Ligi. Flagi dostarcza organizator. W przypadku niedostarczenia logotypów przez zespół, Organizator ma prawo wypełnić powyższą powierzchnię logotypami własnych sponsorów.
- d) Zespół nie jest uprawniony do protestowania w związku ze złamaniem żadnego przepisu związanego z reklamowaniem.

13. Media i prawo do wizerunku

- a) Zgłaszając się do regat uczestnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych produkcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.
- b) Organizator ma prawo umieścić na łodziach w czasie wyścigów kamery foto/video lub operatora z kamerą.
- c) Uczestnik ma obowiązek uczestniczyć w wywiadzie, jeśli zostanie poproszony przez Organizatora.

14. Zastrzeżenie odpowiedzialności

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.