

REGULAMIN ROZGRYWEK TRÓJMIEJSKA LIGA ŻEGLARSKA 2025

1. Cel Regat

Celem cyklu regatowego jest wyłonienie Mistrza Trójmiejskiej Ligi Żeglarskiej oraz załóg, które uzyskają awans do Finału Lig Regionalnych Polskiej Ligi Żeglarskiej.

2. Organizator Ligi

Organizatorem regat jest MT Partners s.j. wraz z GSC Yachting Sp. z o.o. Współorganizatorem regat są Towarzystwo Przyjaciół Turystki Regatowej Gdynia oraz Towarzystwo Żeglarstwa Regatowego z siedzibą w Szczecinie. Osobą odpowiedzialną z ramienia organizatora jest: Rafał Sawicki

+48602470395, Email: rafal@gscyachting.com

Strona internetowa: www.trojmiejskaligazeglarska.pl, <https://ligazeglarska.pl/regionalne/>

3. Termin i miejsce regat

Edycja 2025

- 10-11 maja 2025 – I runda – Sopot
- 21-22 czerwca 2025 – II runda – Sopot
- 19-20 lipca 2025 – III runda - Gdynia
- 15-16 sierpnia 2025 – IV runda – Sopot lub Puck
- 11-12 października 2025 – Finał Regionalnych Lig Żeglarskich – Szczecin

4. Warunki uczestnictwa

- a) Maksymalnie 18 zespołów zostanie zaproszonych do udziału w Trójmiejskiej Lidze Żeglarskiej 2025. Tylko zespoły zaproszone przez Organizatora mogą wziąć udział w regatach.
- b) Liga ma charakter otwarty. Każda załoga, bez ograniczeń może aplikować do rozgrywek TLŻ.
- c) Sternik załogi musi posiadać aktualną licencję zawodnika PZZ – sportową lub amatorską wraz z ubezpieczeniem OC. Licencja wydawana jest przez PZZ tylko w formie elektronicznej i jest do pobrania w systemie ebiuro.pya.org.pl.
- d) W składach załóg mogą znajdować się zawodnicy startujący na wyższych poziomach rozgrywkowych Polskiej Ligi Żeglarskiej (I Liga, Ekstraklasa). Jednakże w przypadku awansu zespołu do Finału Lig Regionalnych, w jego składzie nie będą mogli znaleźć się uczestnicy I Ligi lub Ekstraklasy sezonu 2025. Podczas Finału Lig Regionalnych obowiązuje Regulamin Polskiej Ligi Żeglarskiej.
- e) W trakcie całego cyklu oraz pojedynczych regat w załogach mogą następować zmiany zawodników. Każdy zespół może zgłosić kadrę maksymalnie 6 uczestników na poszczególne regaty.
- f) Aby pozostać na liście zgłoszeń zespół musi potwierdzić swoje uczestnictwo poprzez podpisanie umowy/zgłoszenia z organizatorami oraz opłacić wpisowe do Ligi do dnia podanego w zaproszeniu przesłanym przez Organizatora.

5. Zgłoszenia i kaucja

- a) Zgłoszenia zespołów do regat odbywać się będą drogą mailową na adres info@gscyachting.com do dnia 30 listopada 2024. Ilość miejsc jest ograniczona do 18 zespołów.
- b) Decyduje kolejność zgłoszeń z wyłączeniem uczestników Trójmiejskiej Ligi Żeglarskiej 2024, którzy mają pierwszeństwo, o ile zgłoszą się do Ligi do 15.11.2024. Termin zgłoszeń może być wydłużony, jeśli nie zapełni się cała pula miejsc.
- c) Wpisowe do Trójmiejskiej Ligi Żeglarskiej wynosi 16.000 PLN od zespołu.
- d) W momencie potwierdzenia zgłoszenia zespół zobowiązany jest do wpłacenia depozytu (kaucji) w wysokości 2000 PLN na konto Organizatora w terminie do 7 dni przed pierwszymi regatami w sezonie. W przypadku niestwierdzenia uszkodzeń spowodowanych przez załogę w czasie regat lub treningów, depozyt zostanie zwrócony natychmiast po zakończeniu ostatnich regat sezonu. W przypadku uszkodzeń, potrącona kwota z depozytu musi zostać uzupełniona natychmiast po wezwaniu organizatora pod rygorem dyskwalifikacji z regat.
- e) Opłata wpisowa i kaucja są wpłacane na konto organizatorów i są warunkiem przystąpienia do regat.

6. Ubezpieczenie

Sternik każdej załogi uczestniczącej w TLŻ ma obowiązek posiadać ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 100 tys. EUR. Ubezpieczenie takie można nabyć wraz z licencją zawodnika PZŻ.

7. Przepisy

- a) Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „przepisami” zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing.
- b) W regatach będzie stosowany Dodatek UF PRŻ.

8. Jachty i żagle

- a) Regaty zostaną rozegrane na jednakowych jachtach regatowych.
- b) Jachty będą dostarczone i serwisowane przez Organizatora.
- c) Jachty są wyposażone w żagle: grot, fok i genaker.
- d) Jachty przydzielane są na zasadzie losowania.
- e) W przypadku zgłoszenia się do Ligi więcej niż 9 zespołów jachty będą zmieniane „przesiadkowo” według ustalonego harmonogramu.
- f) Załogi zobowiązane są do obsługi jachtów zgodnie z instrukcją, dostarczaną przy zgłoszeniu się do Regat.
- g) Załogi zobowiązane są do pokrycia wyrządzonych szkód na jachtach pod groźbą dyskwalifikacji z regat.

9. Załoga

- a) Załoga w czasie wyścigu składa się z 4 do 5 osób w tym sternik, z zastrzeżeniem, że liczba osób w czasie wszystkich wyścigów musi być taka sama jak w czasie pierwszego wyścigu.

- b) Dopuszcza się dowolną ilość zmian w załogach pomiędzy wyścigami.
- c) Sternik załogi musi posiadać aktualną licencję zawodnika PZŻ – sportową lub amatorską wraz z ubezpieczeniem OC.
- d) Istnieje możliwość skorzystania z pomocy wykwalifikowanego żeglarza jako członka załogi. Chęci skorzystania z takiej pomocy należy zgłosić minimum 14 dni przed każdymi regatami.

10. Format regat i punktacja

- a) Regaty mają format wyścigów flotowych i będą sędziowane przez arbitrow (tzw. Umpired Fleet Racing).
- b) Ilość wyścigów oraz podział na grupy wyścigów (flight'y) zostaną określone każdorazowo w Instrukcji Żeglugi dla danych Regat.
- c) Organizator może zmienić format, zwiększyć lub zmniejszyć ilość grup wyścigów, jeżeli panujące warunki nie pozwalają na ukończenie planowanego formatu.
- d) Punktacja Regat:
 - Stosowany będzie system małych punktów.
 - Zwycięzcą Regat będzie ta załoga, która zgromadzi najmniejszą liczbę punktów we wszystkich wyścigach.
 - W przypadku remisu punktowego w Regatach, zgodnie z Przepisami Regatowymi pkt A8.2 i wyczerpaniu wcześniejszych metod opisanych w Przepisach, o rozstrzygnięciu remisu decydować będzie wynik ostatniego bezpośredniego wyścigu pomiędzy remisującymi załogami.
- e) Punktacja Sezonu Ligi:
Każde Regaty punktowane są według poniższego systemu:
 - W przypadku 18 startujących załóg - 1 miejsce: 18 pkt, 2 miejsce: 17 pkt, 3 miejsce: 16 pkt, itd...
 - DNS, DNC, DSQ: 0 pkt
- f) Wszystkie Regaty Sezonu zaliczane są do punktacji z jednakowym współczynnikiem
- g) W Lidze zwycięży ten Zespół, który z wszystkich Regat zdobędzie w sumie największą liczbę punktów. W przypadku remisu o wyższej pozycji decydować będzie większa liczba wyższych miejsc. W przypadku kolejnego remisu decydować będzie wyższe miejsce w ostatnich regatach.
- h) Cztery najlepsze załogi otrzymają prawo startu w Finale Lig Regionalnych.
- i) Cztery najlepsze załogi ogólnopolskiego Finału Lig Regionalnych otrzyma prawo startu w I Lidze Polskiej Ligi Żeglarskiej 2026.

11. Tytuły i nagrody

- a) Zwycięski zespół Ligi otrzyma tytuł Mistrza Trójmiejskiej Ligi Żeglarskiej.
- b) Wszystkie zespoły otrzymają nagrody pamiątkowe.
- c) Zespoły z pierwszych trzech miejsc każdego regat otrzymają pamiątkowe nagrody.

12. Reklamowanie

- a) Zastosowanie ma pkt. 20.4 Kodeksu Reklamowania World Sailing. Każdy zespół zobowiązany jest do noszenia reklam na sprzęcie dostarczonym przez Organizatora.
- b) Zespoły mogą zamieszczać własne logotypy na własnej odzieży.
- c) Zespoły mają prawo do umieszczenia własnych logotypów na flagach, które będą umieszczane na jachtach w czasie wyścigów, pod warunkiem dostarczenia logotypów Organizatorowi minimum 21 dni przed pierwszymi regatami Ligi. Flagi dostarcza organizator. W przypadku niedostarczenia logotypów przez zespół, Organizator ma prawo wypełnić powyższą powierzchnię logotypami własnych sponsorów.
- d) Zespół nie jest uprawniony do protestowania w związku ze złamaniem żadnego przepisu związanego z reklamowaniem.

13. Media i prawo do wizerunku

- a) Zgłaszając się do regat uczestnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych produkcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.
- b) Organizator ma prawo umieścić na łodziach w czasie wyścigów kamery foto/video lub operatora z kamerą.
- c) Uczestnik ma obowiązek uczestniczyć w wywiadzie, jeśli zostanie poproszony przez Organizatora.

14. Zastrzeżenie odpowiedzialności

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.